

## Gent

## Hoy es el Día contra el Abuso sobre Menores

En España, un 23% de niñas y un 17% de niños han sido alguna vez víctimas de abusos

Pág. 15

## Temperaturas de -11°C en Utiel y -4 en Alicante

Hoy se espera un ascenso ligero de las mínimas, y las máximas permanecerán sin cambios

Pág. 17

DÍA MUNDIAL DE LAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

## "El 90% de siniestros son delitos enmascarados, no accidentes"

Stop Accidentes convocó a familiares y representantes institucionales en la Plaza de la Virgen

MARÍA MÁRQUEZ

mariam Marquez@valenciahui.es

El hijo de Ana Novella, delegada de Stop Accidentes en la Comunitat, murió atropellado un 27 de octubre hace seis años. Ese mismo día de 2007 Natalia, una joven de 14 años de Elda, pereció tras ser atropellada, como en el primer caso, por un menor. Los padres de Natalia no estaban ayer presentes en la Plaza de la Virgen para conmemorar el Día Mundial de las Víctimas de Tráfico, pero Novella los tenía muy presentes. Fatídicas casualidades del destino. "He podido localizarlos y sé que les he ayudado hablando y también llorando con ellos", explicaba ayer.

El caso del reciente homicidio imprudente es una de esas sentencias ejemplares que tanto reclaman los familiares de las víctimas de tráfico: el culpable fue ingresado en un centro de menores durante seis meses prorrogables. A pesar de que la jurisprudencia en el ámbito de los menores es todavía "una gran laguna" para los asociados, Novella reconoce que "la mortalidad de los jueces ha cambiado un poco en estos años y ya los ven como a delincuentes. Detrás de cada expediente hay una familia rota, por ello estos casos no pueden ser faltas, sino delitos".

En esta línea, el Conseller de Justicia, Fernando de Rosa, presente en el acto, declaró que el término 'accidente de circulación' "banaliza el drama porque son hechos reales que provocan daños



Ana Novella, delegada en la Comunitat de Stop Accidentes, leyendo el manifiesto frente a los familiares.

MER

para las personas". "Debemos reducir la accidentalidad de tráfico a esa misma palabra: que sean accidentes, por eso la modificación de conductas es la prioridad principal de la DGT", explicaba la directora de la Jefatura Provincial de Tráfico, M<sup>a</sup> Dolores Pérez.

En su discurso, la delegada de Stop Accidentes fue contundente. Violencia vial, matar, terroristas, delincuentes... Palabras duras para evitar la indiferencia ante una lacra a la que todos somos susceptibles. Estuvo arropada por decenas de afectados cuyos familiares estaban representados en un mural de lazos negros.

A las reivindicaciones más habituales (implantación del carné por puntos en todos los muni-

cipios, erradicar puntos negros, obligatoriedad de test de drogas y alcohol...), Stop Accidentes puso énfasis en la petición de una Ley de Violencia Vial, "que recoja todos los aspectos necesarios para que se consideren delitos el 90% de los siniestros, y no se queden como casos enmascarados que no son juzgados". Al parecer, Zapatero les ha transmitido que es una prioridad política para su Gobierno.

### 42 accidentes de moto

A pesar de que expertos como la jefa provincial de Tráfico tachan de "importante" el descenso en el número de accidentes en la Comunitat, el aumento de la siniestralidad entre los mo-

toristas tiñe de gris las noticias más halagüeñas de los vehículos de cuatro ruedas. Según Pérez, a estas alturas del año, en 2006 se habían producido tres siniestros menos (de 39 a 42).

Cristóbal Montoro, director del Intrás, apuntó que además de mejorar las infraestructuras de las vías y la formación de los motoristas, es necesario "concienciar a los vehículos de cuatro ruedas con respecto a las motos". Y en cuanto a las exhibiciones ilegales con resultados fatídicos como ha ocurrido en Cheste este año, recalco que si bien se trata de "casos aislados", sería necesario una normativa específica para prohibirlas en el núcleo urbano.

## La mayor subasta industrial de España, en Sagunt

La empresa Ritchie Bros, que abrió su delegación en Sagunt hace siete años, celebrará el próximo jueves la mayor subasta pública industrial de España con cerca de 1.600 vehículos y material agrícola, de construcción, de agricultura, transporte, explotación forestal, minería y marino.

Más de 300 camiones, 135 excavadoras, grúas, orugas, remolques, tractores, martillos hidráulicos, carretillas, camiones con grúa hidráulica, remolques y hasta vehículos utilitarios forman el total de la subasta, según informó la empresa en un comunicado.

## Medio Ambiente invertirá 108.000 € en Sant Mateu

La Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda invertirá 108.650 euros en la restauración de la muralla de la zona del calvario de Sant Mateu, la adecuación de la instalación eléctrica del Palau Borrull y la rehabilitación de un horno medieval para dependencias municipales de uso turístico. Previamente a estas actuaciones, el Consell ya aprobó la reurbanización de la calle Morella en esta misma zona del municipio, a la que destinó un presupuesto de más de 46.500 euros, según fuentes de la Generalitat.

## La UPV acoge las Jornadas sobre Software libre

El Instituto de Tecnología Informática (ITI) acogerá los próximos 20 y 21 de noviembre las Jornadas Morfeo sobre Software Libre, que reunirán en la Ciudad Politécnica de la Innovación a miembros de la Universidad, de centros tecnológicos y de empresas.

Las jornadas tratarán cuestiones como el desarrollo de estándares software para arquitecturas orientadas a servicios y la creación de oportunidades de negocio mediante la integración de soluciones en las empresas y en la Administración.

## Dos personas fallecieron en sendos accidentes en la A-7 en poco más de 2 horas

56.000 fallecidos, 8 millones de heridos y 160.000 millones de euros de gasto. Son las espeluznantes cifras aportadas por Montoro sobre el drama de los accidentes ocurridos en España en la última década.

Lo más dramático es que no son cifras estáticas. Y como ocurrió ayer, cuando se celebraba esta conmemoración a las doce de la mañana, dos valencianos se sumaban a la lista de fallecidos de 2007. A las 6.20 horas una persona perdía la vida en Llosa de Ranes, en el kilómetro 854 de la

A-7. Y dos horas y media más tarde, en el km 511 de la misma carretera, otro siniestro provocó el fallecimiento de una persona y heridas de carácter leve a su acompañante. Corrió más suerte un ciudadano que se estrelló contra una palmera en la calle Moncada y resultó herido leve.

Como recordó la delegada de Stop Accidentes en la Comunitat, en 2006 se produjeron 30 víctimas mortales menos que en 2005 (de 324 a 294), y el balance de lesionados ascendió a 289. "Cuando celebramos la primera concentración

en 2002, había 517 muertos y en 2006, 294".

Los límites de velocidad de la reforma del Código Penal, criticados por Stop Accidentes, también resultan excesivos, para Montoro: "Considerar delito ir a 110 km/h en una ciudad cuando la genérica es 50km/h, es muy alto. Cuando lo hemos comentado en Europa, nos han mirado con cierta extrañeza", aseguró.

Al acto asistieron también el concejal de Tráfico, Alfonso Novo, y el eurodiputado del PSPV Joan Calabuig.